

## Všeobecné nákupní podmínky R+S Automotive CZ s.r.o. Leden 2021

### I. Objednávka a její přijetí

1. Objednávky a dohody jsou závazné jen tehdy, když je firma R+S Automotive CZ s.r.o., dále jen R+S Automotive, písemně udělí nebo potvrdí. Přijetí objednávek je třeba firmě R+S Automotive neprodleně po obdržení písemně potvrdit.
2. Realizace objednávky od firmy R+S Automotive je považována za uznání podmínek firmy R+S Automotive. Nebudou-li ve výjimečných případech předem ujednané ceny, je třeba je závazně uvést v potvrzení zakázky. Právo firmy R+S Automotive na námitku a odstoupení zůstává vyhrazeno.
3. Platí výhradně tyto nákupní podmínky. Všeobecné obchodní podmínky dodavatele, které se od těchto podmínek odchyľují, odporují jim nebo je doplňují, se stávají součástí smlouvy pouze tehdy, pokud s nimi firma R+S Automotive písemně souhlasila. Tento požadavek udělení souhlasu platí za všech okolností, například také tehdy, pokud firma R+S Automotive při znalosti všeobecných obchodních podmínek prodejce jeho dodávky bez výhrady přijme.

### II. Ceny

1. Ujednané ceny jsou pevnými cenami a rozumí se – s připočtením aktuálně platné daně z přidané hodnoty - vyplaceně do místa použití, včetně nákladů na balení a dopravu. Způsobem stanovení ceny není dotčena dohoda o místě plnění.
2. Cena uvedená v objednávce je závazná. Pokud ceny v období mezi objednávkou a dodávkou klesnou, platí ceny uvedené v okamžiku dodávky. Výhrada ceny dodavatele má za následek výhradu přijetí ze strany firmy R+S Automotive. V případě zvýšení nezávazně dohodnutých cen má R+S Automotive právo volby mezi jejich schválením a odstoupením od smlouvy.
3. Firma R+S Automotive si vyhrazuje právo odmítnutí dodávek nad rámec objednávky.

### III. Obchodní podmínky

Pro výklad obchodních podmínek platí INCOTERMS ve znění platném při uzavření smlouvy.

### IV. Ustanovení o životním prostředí, bezpečnosti a ostatní ustanovení

Dodavatel se zavazuje, že u předmětu dodávky učiní všechna preventivní opatření, potřebná pro ochranu životního prostředí a pro prevenci úrazů, a že zohlední všechny ostatní úřední a zákonné požadavky. Pokud by byl předmět dodávky určen pro místo použití v zahraničí a toto místo bylo dodavateli známo, je třeba dodržet rovněž tam platná ekologická, protiúrazová a bezpečnostní ustanovení. Firma R+S Automotive je oprávněna na náklady dodavatele požadovat potvrzení příslušné profesní oborové organizace, ze které musí vyplývat, že byla dodržena všechna relevantní ustanovení ohledně prevence úrazů.

### V. Předmět dodávky

1. Předmět dodávky musí odpovídat účelu použití a nejaktuálnější technické úrovni. Pokud by se dodavatel v jednotlivém případě chtěl odchýlit od smluvně ujednané dodávky, protože je to smysluplné nebo potřebné, musí si předem vyžádat písemný souhlas firmy R+S Automotive. Povinnost dodavatele k dodávce předmětu bez závad není souhlasem firmy R+S Automotive dotčena.
2. Je třeba dodržovat základní bezpečnostní a hygienické požadavky při navrhování a při výrobě strojů podle specificky použitelných bezpečnostních a strojních směrnic.
3. Veškerá potřebná dokumentace, prohlášení, zkoušky a značení jsou rovněž předmětem dodávky. Dále musí dodavatel při dodávce strojů dodat rovněž prohlášení výrobce a pro bezpečnostní komponenty uváděné do oběhu jednotlivě prohlášení o shodě podle směrnice ES č. 2006/42/ES.
4. Pro dodávku modulů, strojních komponent, jakož i celých strojů a agregátů platí toto:
  - a. Dodavatel nese plnou zodpovědnost za procesní technické určení předmětu dodávky. Veškeré údaje a informace potřebné pro toto technické určení, budou dodavateli poskytnuty na jeho žádost firmou R+S Automotive.
  - b. Komponenty, nezhotovené samotným dodavatelem, budou povoleny pouze v souladu se seznamem zařízení, platným pro danou zakázku. Odchyľky jsou přípustné pouze s písemným souhlasem firmy R+S Automotive.
  - c. Předmět dodávky bude, pokud není výslovně ujednáno jinak, nalakován podle zadání firmy R+S Automotive v barvách, určených pro zakázku.
  - d. Pro předmět dodávky bude při uvedení do provozu sepsán převjímací protokol. Podpisem protokolu firmou R+S Automotive a/nebo konečným uživatelem začíná běžet záruční lhůta.

### VI. Dodací lhůty a prodlení

1. Dílčí dodávky a/nebo dodávky před ujednaným termínem vyžadují předchozího souhlasu firmy R+S Automotive. Vícenáklady, vzniklé dřívějším zasláním nebo dílčí dodávkou jako je dopravné / náklady na skladování atd. musí uhradit dodavatel, pokud si tyto dodávky výslovně nevyžádala firma R+S Automotive a pokud firma R+S Automotive výslovně neprohlásila, že je ochotna tyto náklady převzít.
2. Ujednané dodací lhůty jsou závazné a je třeba je bezpodmínečně dodržet. Je-li jako termín dodávky ujednaný určitý kalendářní týden, je třeba zboží dodat nejpozději v pátek, do 14 hodin.
3. Zjistí-li dodavatel, že dodržení dodací lhůty je ohroženo, musí firmu R+S Automotive neprodleně informovat, aby se umožnily případně jiné dispozice.
4. V případě prodlení náležejí firmě R+S Automotive zákonné nároky. Pokud byla ujednána smluvní pokuta, není tím dotčeno právo firmy R+S Automotive na náhradu škody v plné výši.

5. Pokud se dodavatel dostane do prodlení s plněním, může firma R+S Automotive – kromě dalších zákonných nároků – požadovat po dodavateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5 % celkové hodnoty dodávky za každý ukončený kalendářní týden prodlení, celkově ovšem ne vyšší než 5 % ceny netto celkové hodnoty dodávky.

#### **VII. Expedice**

1. Dodavatel musí uhradit mzdové a materiálové náklady na nakládku a expediční dokumenty, jakož i na obvyklý obal, pokud není stanoven v individuální smlouvě či v rámci ujednání INCOTERMS jinak.
2. Specifikované hmotnosti je třeba uvést u všech zásilek v průvodní dokumentaci zboží. U dodávky na vyžádání nebo při dočasném uskladnění na přání firmy R+S Automotive je třeba zajistit řádné uskladnění a pojištění.
3. Fakturu, dodací list a oznámení o expedici je třeba firmě R+S Automotive zaslat v řádném provedení.
4. Dodavatel je povinen zaslat odděleně od dodávky vlastního předmětu dodávky kompletní dokumentaci podle EN ISO 12100 v potřebném počtu a provedení dokumentačnímu oddělení firmy R+S Automotive.
5. Za důsledky nesprávné deklarace nákladního listu odpovídá dodavatel. Oznámení o expedici je třeba podat okamžitě při odeslání každé jednotlivé zásilky. Chybí-li v expedičních dokumentech místo příjmu, oddělení, objednávací číslo, poznámka předmětu nebo vystavení, jdou všechny tímto vzniklé náklady k tíži dodavatele.
6. Je-li ujednána cena „ze závodu“ nebo „ze skladu“, převezme firma R+S Automotive pouze přepravní náklady v souladu s nákupní logistikou firmy R+S Automotive 11/1999. Veškeré náklady, vzniklé až do předání přepravci, včetně nákladky a bez svozu/rozvozu hradí dodavatel.

#### **VIII. Záruka a závady**

1. Všechny dodávky musejí být doručeny firmě R+S Automotive bez věcných a právních vad. Musí odpovídat dohodnutým vlastnostem. Dodávky musejí být vhodné také pro předpokládané využití i po ukončení smlouvy, nebo pokud takové využití nebylo určeno, pro obvyklé využití.
2. Dodavatel zaručuje a ujišťuje, že veškeré dodávky/služby odpovídají nejaktuálnější technické úrovni, příslušným právním ustanovením a předpisům a směrnicím úřadů, profesních oborových organizací a oborových sdružení a - pokud byly předány nebo dány jiným způsobem na vědomí – zadáním výkresů a specifikací firmy R+S Automotive. Odchytky od specifikací jsou vždy považovány za závažné porušení povinností, ledaže by firma R+S Automotive byla schopná za použití zcela nepatrné námahy uvést produkt do stavu odpovídajícího specifikaci.
3. Dodavatel se zavazuje, že při svých dodávkách/službách a rovněž při subdodávkách nebo vedlejších službách třetích osob v rámci ekonomických a technických možností použije ekologické produkty a metody.
4. Dodavatel zaručuje ekologické provedení dodaných produktů a obalových materiálů a jejich řádnou likvidaci. Na požádání firmy R+S Automotive vystaví dodavatel osvědčení o povaze věci pro dodané produkty a obalové materiály.
5. Je-li předmět dodávky vadný, k čemuž patří i nedodání uvedených údajů, musí dodavatel závadu neprodleně a bezplatně odstranit, včetně veškerých vedlejších nákladů podle volby firmy R+S Automotive opravou nebo

výměnou vadných dílů nebo celého předmětu dodávky. Kromě nároku na dodatečné plnění náleží firmě R+S Automotive zákonné nároky, zejména nároky na odstoupení od smlouvy, snížení ceny a/nebo náhradu škody.

6. Nesplní-li dodavatel svoji záruční povinnost během přiměřené lhůty, stanovené firmou R+S Automotive, může firma R+S Automotive sama učinit potřebná opatření na náklady a riziko dodavatele bez ohledu na jeho záruční povinnost nebo je nechat učinit třetími osobami a požadovat od dodavatele vynaložené náklady, resp. odpovídající zálohu. Pokud dodavatel neprovedl dodatečné plnění nebo je toto plnění pro firmu R+S Automotive nepřijatelné (např. mohou být odstraněny pouze menší vady z důvodu zvláštní naléhavosti, ohrožení bezpečnosti provozu nebo hrozícího vzniku nepoměrných škod), není nutné stanovení lhůty; o těchto okolnostech bude dodavatel informován neprodleně, pokud možno předem.
7. Pokud není v individuální smlouvě ujednáno jinak, končí záruční povinnost 36 měsíců od přijetí předmětu dodávky firmou R+S Automotive nebo předáním třetí osobě, jmenované firmou R+S Automotive na místě příjmu či použití předepsaném firmou R+S Automotive. Pro dodatečně opravené nebo později doručené dodávky začíná nově běžet záruční lhůta v délce 36 měsíců v okamžiku dokončení opravy nebo předání nové dodávky. Toto ustanovení neplatí, pokud proběhne dodatečná dodávka nebo vylepšení nesporně z dobré vůle nebo za účelem smírného řešení sporu.
8. Dodavatel zbavuje firmu R+S Automotive všech nároků na náhradu třetích osob, vyplývajících z odpovědnosti za výrobek a z odpovědnosti výrobce za škody, jejichž příčina spočívá v oblasti odpovědnosti dodavatele a za které sám ručí vůči třetím osobám. V takovém případě škody odpovídá dodavatel rovněž za náklady nutného odvolání a za ty plnění náhrady škody a ty náklady, k jejichž provedení je firma R+S Automotive zavázána – za přihlídnutí k zájmům dodavatele – mimosoudně nebo smírem vůči třetí osobě.

#### **IX. Ochranná práva třetích osob**

Dodavatel odpovídá za to, že dodávka a použití předmětu dodávky neporušuje ochranná práva třetích osob, zejména patenty, užité vzory, autorská a konkurenční práva, a dodavatel zproští firmu R+S Automotive všech uplatněných nároků třetích osob.

#### **X. Výkresy, realizační podklady, nástroje**

1. Výkresy a jiné podklady, zařízení, modely, nástroje, ostatní výrobní prostředky a zajištění, které budou dodavateli přenechány, zůstávají vlastnictvím firmy R+S Automotive. Vlastnictví nástrojů a ostatních výrobních prostředků, které hradí firma R+S Automotive, přechází na firmu R+S Automotive. Výše uvedené předměty nesmějí být bez písemného souhlasu ze strany firmy R+S Automotive ani zlikvidovány ani zpřístupněny třetím osobám, např. za účelem výroby. Nesmějí být použity pro jiné než smluvně ujednané účely – např. dodávka třetím osobám. Dodavatel je musí pečlivě skladovat na své náklady pro firmu R+S Automotive během realizace smlouvy.
2. Péče, údržba a oprava výše uvedených předmětů přísluší dodavateli, pokud nebylo smluvně ujednáno jinak.
3. Firma R+S Automotive si vyhrazuje všechna práva k výkresům nebo výrobkům, zhotoveným dle údajů firmy

R+S Automotive, jakož i k postupům vyvinutým firmou R+S Automotive.

#### **XI. Postoupení, započtení a zadržovací právo**

1. Postoupení pohledávek vůči firmě R+S Automotive je přípustné pouze tehdy, když firma R+S Automotive k tomu předem písemně udělila souhlas. Toto platí i pro tichá postoupení.
2. Dodavatel není oprávněn k započtení tvrzených pohledávek vůči firmě R+S Automotive bez jejího souhlasu, ledaže byla pohledávka zjištěna jako nesporná nebo právoplatná.
3. Zadržovací práva dodavatele jsou vyloučena, pokud nespočívají v témže smluvním poměru.

#### **XII. Místo plnění, sídlo soudu, platné právo**

1. Místem plnění je místo určené firmou R+S Automotive CZ, pokud účastníci neujednají v konkrétním případě jinak.
2. Smluvní a ostatní právní vztahy mezi účastníky se řídí českým právem hmotným a procesním, přičemž účastníci vylučují aplikaci Úmluvy OSN ze dne 11.04.1980 o smlouvách o mezinárodní koupi zboží.
3. Místně příslušným soudem pro veškeré spory je Okresní soud Plzeň-město ve věcech, kde je dána věcná příslušnost okresního soudu nebo Krajský soud v Plzni ve věcech, kde je dána věcná příslušnost krajského soudu.

#### **XIII. Platba**

1. Platby se provádějí zásadně pouze 25. den měsíce následujícího po dodávce, za využití ujednaných podmínek o skontu.
2. Platební lhůta běží až ode dne obdržení řádné faktury firmou R+S Automotive – za předpokladu obdržení zboží a řádné dokumentace – při dřívější dodávce až od požadovaného okamžiku dodávky.
3. Faktury musí být podány písemně a ve dvojím vyhotovení zvláště poštou, přičemž kopie musí být zřetelně označeny. V žádném případě nesmějí být faktury přiloženy ke zboží.
4. Vlastnictví k dodanému zboží přechází nejpozději při úplném zaplacení příslušného předmětu na firmu R+S Automotive. Každá prodloužená nebo rozšířená výhrada vlastnictví dodavatele se vylučuje.

#### **XIV. Ostatní**

1. Bude-li podán návrh na zahájení insolvenčního řízení na majetek dodavatele, je firma R+S Automotive oprávněna zadržet 10 % částky zakázky až do uplynutí promlčecí lhůty na nároky ze závad jako zajištění. Kromě toho je firma R+S Automotive oprávněna pro ještě nesplněnou část zakázky odstoupit od smlouvy.
2. Dodavatel je povinen nakládat se všemi provozními záležitostmi, které se dozvěděl v rámci vyjednávání o smlouvě a realizace smlouvy a ostatními informacemi získanými od firmy R+S Automotive jako s přísně důvěrnými a zpřístupnit je třetím osobám pouze se souhlasem firmy R+S Automotive.